

RESITRIX® SR

Die graue Dichtungsbahn

GRAU UND SELBSTKLEBEND FÜR HELLE DACHABDICHTUNGEN

RESITRIX® SR ist eine graue, heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite der grauen Bahn ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.



RESITRIX® SR

PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000–201:
DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK;
Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000–202:
BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE- Zertifizierung nach DIN EN 13956
und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

! Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX® Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX® Verlegeanleitung.

MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---|
| DICKE DER EPDM-SCHICHT: | 1,6 mm -5 / +10 % | LIEFERBREITE: | 1000 mm (Streifenware auf Anfrage) |
| GESAMTDICKE: | 2,5 mm -5 / +10 % | LAGERFÄHIGKEIT: | 24 Monate im originalverpackten Zustand |
| FLÄCHENGEWICHT: | 2,75 kg/m ² -5 / +10 % | | |
| STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE: | 10 m -0 / +5 % | | |

PHYSIKALISCHE KENNWERTE

| PRÜFKRITERIUM | SOLLWERT | IST-WERT |
|--|---|---|
| Reißkraft nach DIN EN 12311-2 | längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm | 361 N/50 mm 333 N/50 mm |
| Reißdehnung nach DIN EN 12311-2 | längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 % | 600 % 600 % |
| Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2 | längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 % | + 0,1 % + 0,2 % |
| Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5 | keine Risse | keine Risse |
| Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844 | Stufe 0 | Stufe 0 |
| Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2 | ≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm | 200 N/50 mm 570 N/50 mm |
| Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931 | | ca. 58.000 |
| Anwendungsklassen nach DIN 18531 | | K1/K2 |
| Eigenschaftsklasse nach DIN 18531 | | E1 |
| Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1 | B2 | B2 |
| Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1 | Klasse E | Klasse E |
| Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN / TS 1187 | widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme | widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme |

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unseren hohen Ansprüchen an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor.



CARLISLE® Construction Materials GmbH

Schellerdamm 16
D-21079 Hamburg

T +49 (0)40 788 933 0
E info@ccm-europe.com

www.ccm-europe.com

